

Matti Kautto

Delgeneralplan för gruvprojektet i Hannukainen och detaljplan för Rautuvaara industriområde**Planläggarens bemötande av utlåtandena från Sverige**

Miljöministeriet har med sitt brev 13.2.2014 begärt utlåtande av svenska staten (adresserat till Naturvårdsverket) om delgeneralplanen för gruvområdet i Hannukainen och 10.3.2014 om detaljplanen för Rautuvaara.

Miljöministeriet sände svenska statens svar om både planerna till Kolari kommun. (Bilaga 1)

Naturvårdsverket begärde utlåtanden av:

- Havs- och vattenmyndigheten
- Trafikverket
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Länsstyrelsen i Norrbotten

Ett sammandrag av utlåtandena finns i miljöministeriets brev.

Bemötande:

Natura

Natura-konsekvensbedömningen av gruvprojektet i Hannukainen har gjorts i enlighet med 65 § i naturvårdslagen. Den blev färdig 7.5.2014 och sändes till Lapplands NTM-central för behandling enligt naturvårdslagen. Rapporten håller på att översättas. Då översättningen är klar sänds den till svenska staten.

Trafik

Då gruvprojektet i Hannukainen genomförs enligt delgeneralplanen innebär det att de viktigaste trafikströmmarna sker i Finland. Malmen transporteras med ett transportband till Rautuvaara. Där framställs koncentrat som lastas i järnvägsvagnar. Koncentratet lastas på fartyg i Karleby.

Dammsäkerhet

Dammsäkerheten har behandlats generellt i miljökonsekvensbedömningen. Innan dammarna byggs ska de planeras och få tillstånd enligt dammsäkerhetslagen. I samband med detta skapas beredskap för eventuella risker.

I förslaget till delgeneralplan och förslaget till detaljplan kommer man att rapportera mera ingående om bl.a. Naturbedömningens resultat och hur bedömningen har beaktats då planerna har utarbetats.

Matti Kautto

Planberedare